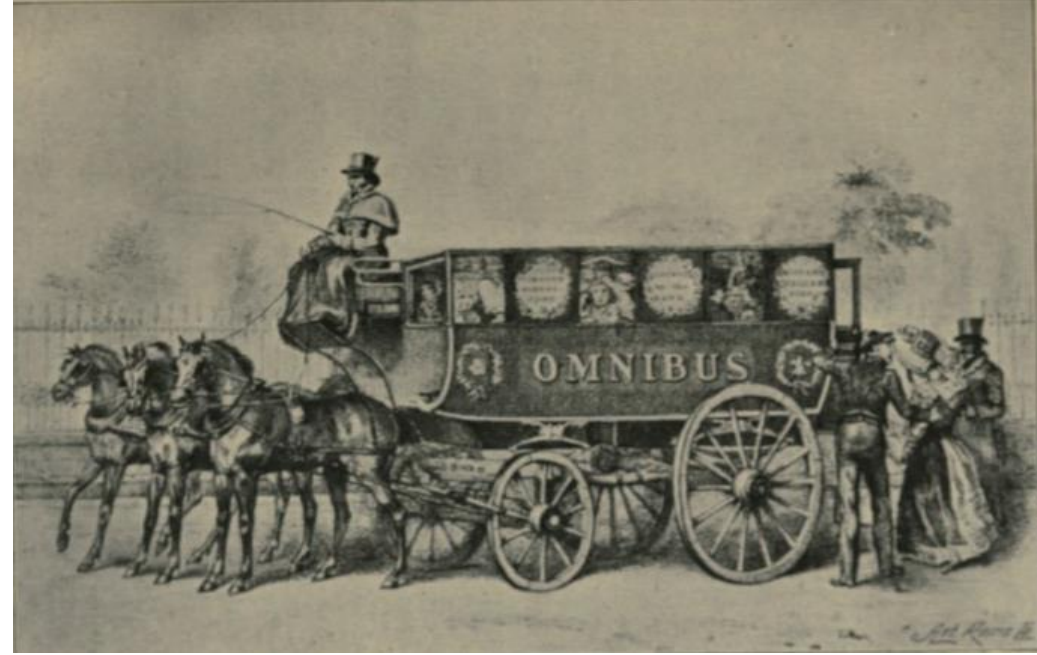




אוטובוסים אוטונומיים ותחבורה ציבורית גמישה



גדי שלסקי
מנכ"ל אופטיבוס



1895 – האוטובוס המוטורי הראשון

1820 – כרכרת סוסים בשירות תחבורה ציבורית



Collection of London Transport Museum
www.ltmcollection.org

מאז 1820 העקרונות עליהם מבוססת התחבורה הציבורית לא השתנו

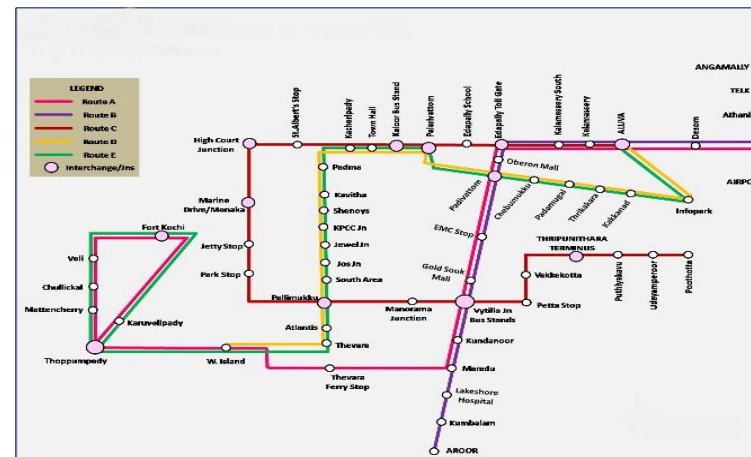
לוח זמנים קבוע

THE ORANGE LINE Serving West St. Augustine Areas											
OUTBOUND						AM TIMES / PM TIMES					
DEPOT	FLAGLER HOSPITAL	WAL-MART	LEWIS PT. PLAZA	HEALTH DEPART.	COBBLESTONE PUBLIX	SR 207 & HOLMES	KING ST. HOLMES	KING ST. PALMER	MASTERS & SR 16	MISSION TRACE & SR 16	
6:45	6:50	6:54	6:59	7:03	7:07	7:12	7:16	7:21	7:25	7:30	
8:55	9:00	9:04	9:09	9:13	9:17	9:22	9:26	9:31	9:35	9:40	
11:05	11:10	11:14	11:19	11:23	11:27	11:32	11:36	11:41	11:45	11:50	
1:15	1:20	1:24	1:29	1:33	1:37	1:42	1:46	1:51	1:55	2:00	
3:25	3:30	3:34	3:39	3:43	3:47	3:52	3:56	4:01	4:05	4:10	
5:35	5:40	5:44	5:49	5:53	5:57	6:02	6:06	6:11	6:15	6:20	
TURN AROUND AND RETURN - INBOUND											
MISSION TRACE S.J.R.S.C.	WEST GATE	MASTERS & SR 16	KING ST. & PALMER	KING ST. HOLMES	SR 207 & HOLMES	PUBLIX COBBLESTONE	HEALTH DEPT.	WAL-MART	LEWIS PT. PLAZA	FLAGLER HOSPITAL	DEPOT
7:50	7:54	7:57	8:01	8:06	8:10	8:14	8:18	8:22	8:26	8:30	8:35
10:00	10:04	10:07	10:11	10:16	10:20	10:24	10:28	10:32	10:36	10:40	10:45
12:10	12:14	12:17	12:21	12:26	12:30	12:34	12:38	12:42	12:46	12:50	12:55
2:20	2:24	2:27	2:31	2:36	2:40	2:44	2:48	2:52	2:56	3:00	3:05
4:30	4:34	4:37	4:41	4:46	4:50	4:54	4:58	5:02	5:06	5:10	5:15
6:40	6:44	6:47	6:51	6:56	7:00	7:04	7:08	7:12	7:16	7:20	7:25

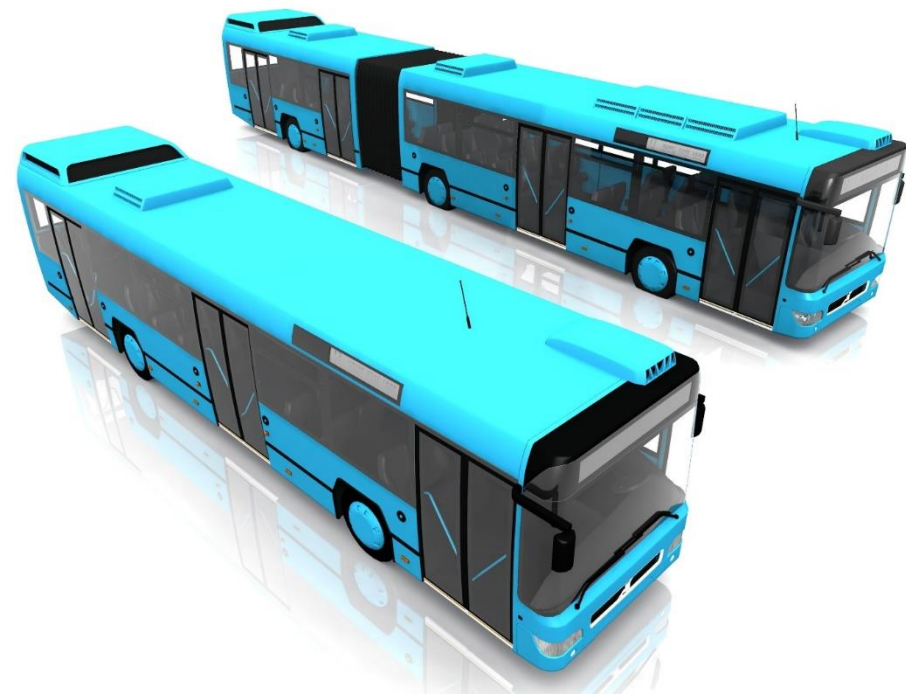
תחנות במקומות קבועים



קווים במסלולים קבועים



שיטה פשוטה, נוחה המתאימה לכל אחד



**מה האתגר המרכזי שניצב בפני מפעילי
התחבורה הציבורית?**

ניהול יעיל של משאבים שיוביל אל:

1. רווחיות

2. שירות אמין ויעיל לנוסעים



המשאב האנושי בתחבורה הציבורית

- יקר – 65% מהוצאות התפעול
- אילוצי שיבוץ מורכבים
- שינויים תכופים
- גמישות מוגבלת לשינויים בזמן אמת

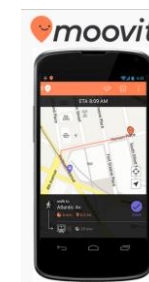
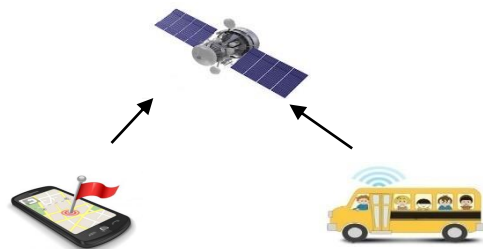


יתרונות אוטובוס אוטונומי

- זול לתפעול
- פשוט לשיבוץ
- גמיש לשינויים בזמן אמת
- מאפשר גמישות בבחירת חניוני לילה וחניוני יום
- יותר בטוח



LOCATION



נוסעים



רכבים אוטונומיים בשילוב עם טכנולוגיות אחרות יאיצו את התפתחות תחבורה ציבורית גמישה

תוכניות

THE ORANGE LINE From King George V Avenue to King George V Avenue

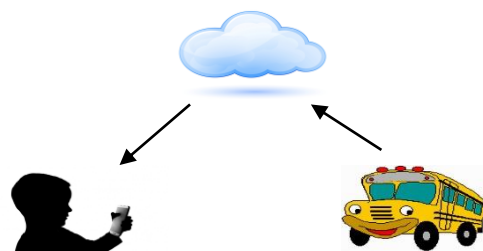
STATION	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00
07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	



סביבה



COMMUNICATION



כלי רכב



מה מאפיין תחבורה ציבורית גמישה?

- לוח הזמנים נקבע בהתאם לביקוש
- מסלולים ונקודות עצירה נקבעים בהתאם לביקוש
- סוג הרכב נקבע בהתאם לביקוש

מה נדרש מתחבורה ציבורית גמישה?

- זמינות גבוהה
- אמינות
- מחיר שווה לכל נפש



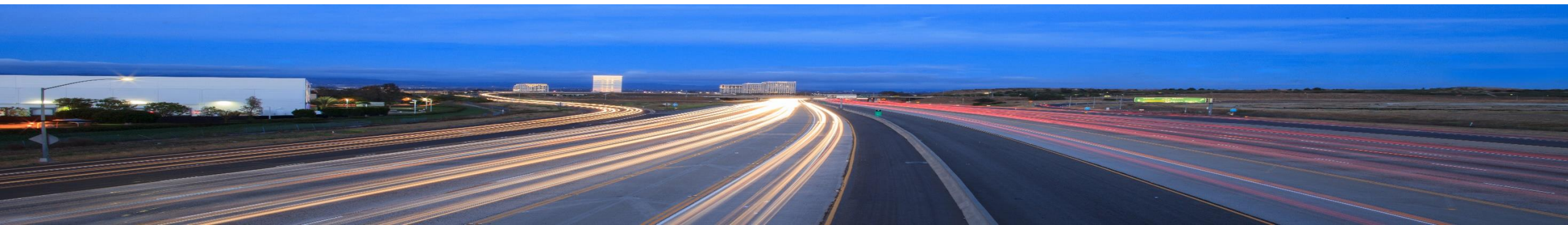
אופטיבוס מפתחת פתרונות לשימוש אופטימלי במשאבי התחבורה הציבורית, חוסכת

כסף רב למפעילי התחבורה הציבורית ומשפרת את השירות לנוסעים

Optibus Dynamic Scheduling System™ מאפשרת הפעלת תחבורה ציבורית גמישה

המבוססת על רכבים עם נהג או רכבים אוטונומיים, והתאמתה בזמן אמת לשינויים

הנובעים מביקוש, תנועה וגורמים אחרים





תודה על ההקשבה

גדי שלסקי

gady@Optibus.co.il

